

|              |            |       |       |             |        |
|--------------|------------|-------|-------|-------------|--------|
| Data:        | 04.07.2026 | Hora: | 10:30 | Decisão nº: | 5      |
| Concorrente: | #17        | Cat.: | 340   | Sessão:     | Race 2 |

Reunido o Colégio de Comissários, acerca dos factos envolvendo o piloto: Diogo Tavares, nº #17 que consistiram no seguinte: ultrapassagem na T8 "tarque" sem bandeiras amarelas ao #46

|                                     |                                                                                       |                                                                           |                                    |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | Colisão com outro concorrente nº: _____                                               | <input type="checkbox"/>                                                  | Falsa partida                      |
| <input type="checkbox"/>            | Não cumprimento do tempo mínimo entre loops do Pit Lane                               | <input type="checkbox"/>                                                  | Desrespeito pelos limites de pista |
| <input type="checkbox"/>            | Condução antidesportiva                                                               | <input type="checkbox"/>                                                  | Excesso de velocidade no Pit Lane  |
| <input type="checkbox"/>            | Forçar outro condutor a sair de pista (Artº. 13.2 e) PEV 2026                         |                                                                           |                                    |
| <input type="checkbox"/>            | Cruzar a linha branca do pit lane:                                                    |                                                                           |                                    |
|                                     | <input type="checkbox"/> de entrada (Artº. 4.d) do Cap. IV Anexo L do CDI             | <input type="checkbox"/> de entrada (Artº. 4.d) do Cap. IV Anexo L do CDI |                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Não cumpriu a sinalização das bandeiras/painéis de sinalização                        |                                                                           |                                    |
| <input type="checkbox"/>            | Impedir uma manobra legal de ultrapassagem de outro condutor (Artº. 13.2 f) PEV 2026) |                                                                           |                                    |
| <input type="checkbox"/>            | Não cumprimento da janela temporal para troca de piloto ou reabastecimento            |                                                                           |                                    |
| <input type="checkbox"/>            | Outro:                                                                                |                                                                           |                                    |

Após analisados os factos com recurso a: \_\_\_\_\_, o Colégio de Comissários decide:

Absolver

Sancionar

Sanção:

|                                     |                                                                                                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | Adição de ____ segundos ao tempo total de corrida (Artº. 13.7 a) PEV 2026)                                       |
| <input type="checkbox"/>            | Penalização com ____ posições para a grelha de partida da _____                                                  |
| <input type="checkbox"/>            | Partida do último lugar na _____                                                                                 |
| <input type="checkbox"/>            | Partida do Pit Lane na _____                                                                                     |
| <input type="checkbox"/>            | Partida atrás da viatura # ____ na _____                                                                         |
| <input type="checkbox"/>            | Anulação do(s) ____ melhor(es) tempos                                                                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Drive Thru (a) – <input checked="" type="checkbox"/> convertido em <u>46</u> segundos (Artº. 13.9 d.1) PEV 2026) |
| <input type="checkbox"/>            | Stop & Go de ____ segundos (a) – <input type="checkbox"/> convertido em ____ segundos (Artº. 13.9 d.2) PEV 2026) |
| <input type="checkbox"/>            | Outro:                                                                                                           |

Aos concorrentes é recordado o direito de apelar de certas decisões dos Comissários Desportivos, de acordo com o Artigo 15 do Código Desportivo Internacional da FIA e do Artigo 14 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, dentro do prazo regulamentado.

(a) De acordo com o Artigo 12.3.4 do Código Desportivo Internacional e Artigo 14.2.2 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, são consideradas penalidades não apeláveis.

Os Comissários Desportivos

Presidente CCD

CCD

CCD





Recebido pelo Concorrente:

|       |                    |
|-------|--------------------|
| Data: | Nome:              |
| Hora: | Posição na Equipa: |