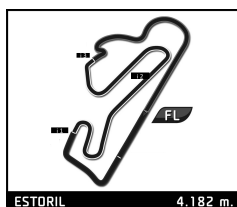


CIRCUITO ESTORIL III

5 - 6 SETEMBRO 2026



R4C

CIRCUITO ESTORIL III 5 e 6 Setembro 2026

TREINOS CRONOMETRADOS SESSÃO 1

Melhores tempos intermédios

Inter. 1			Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Volta			Melhor
Pos	Nº Piloto	Tempo	Nº Piloto	Tempo	Nº Piloto	Tempo	Nº Piloto	Tempo	Pos	Nº	Ideal	Volta
1	25 A.MARQUES	23.245	25 A.MARQUES	28.354	25 A.MARQUES	26.248	25 A.MARQUES	35.675	1	25	1:53.522	1:53.577 (1)
2	84 E.MARTÍNEZ	23.610	13 J.IZQUIERDO	28.787	13 J.IZQUIERDO	26.433	55 A.DOMINGUEZ	36.053	2	13	1:55.145	1:55.918 (4)
3	55 A.DOMINGUEZ	23.817	32 I.MARTINEZ	28.826	37 I.MILLÁN	26.716	84 E.MARTÍNEZ	36.097	3	55	1:55.473	1:55.722 (2)
4	13 J.IZQUIERDO	23.822	55 A.DOMINGUEZ	28.852	55 A.DOMINGUEZ	26.751	13 J.IZQUIERDO	36.103	4	84	1:55.517	1:55.802 (3)
5	37 I.MILLÁN	24.203	84 E.MARTÍNEZ	28.890	84 E.MARTÍNEZ	26.920	37 I.MILLÁN	36.487	5	37	1:56.377	1:56.543 (5)
6	34 J.DACAL	24.242	37 I.MILLÁN	28.971	32 I.MARTINEZ	26.945	32 I.MARTINEZ	36.525	6	32	1:56.702	1:57.158 (6)
7	32 I.MARTINEZ	24.406	33 M.MARTINEZ	29.217	34 J.DACAL	27.047	67 C.PÉREZ	36.578	7	34	1:57.474	1:57.602 (7)
8	33 M.MARTINEZ	24.488	56 J.ALBERT	29.221	67 C.PÉREZ	27.356	33 M.MARTINEZ	36.732	8	67	1:57.817	1:58.755 (9)
9	56 J.ALBERT	24.586	67 C.PÉREZ	29.295	56 J.ALBERT	27.515	34 J.DACAL	36.882	9	33	1:58.169	1:58.405 (8)
10	67 C.PÉREZ	24.588	34 J.DACAL	29.303	33 M.MARTINEZ	27.732	64 J.MUÑOZ	36.937	10	56	1:58.427	1:58.788 (10)
11	64 J.MUÑOZ	25.008	27 R.FERNANDEZ	29.573	9 F.ESTEVEZ	27.751	27 R.FERNANDEZ	37.024	11	64	1:59.841	2:00.259 (11)
12	23 J.CARRETERO	25.055	64 J.MUÑOZ	29.967	64 J.MUÑOZ	27.929	56 J.ALBERT	37.105	12	27	2:00.033	2:00.529 (13)
13	27 R.FERNANDEZ	25.411	9 F.ESTEVEZ	30.060	27 R.FERNANDEZ	28.025	9 F.ESTEVEZ	37.158	13	9	2:00.441	2:00.512 (12)
14	9 F.ESTEVEZ	25.472	23 J.CARRETERO	30.225	23 J.CARRETERO	28.168	23 J.CARRETERO	37.425	14	23	2:00.873	2:01.108 (14)
15	78 E.DESTRAIT	26.362	78 E.DESTRAIT	31.039	78 E.DESTRAIT	29.362	78 E.DESTRAIT	38.386	15	78	2:05.149	2:05.674 (15)
16	77 D.BAZ	27.238	77 D.BAZ	32.333	77 D.BAZ	30.996	77 D.BAZ	41.162	16	77	2:11.729	2:13.101 (16)