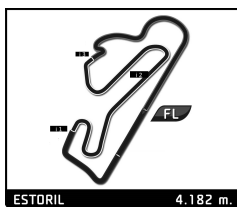


# CIRCUITO ESTORIL IV

## 3 - 4 OUTUBRO 2026



### CNV SBK + CNV SSP + CDM1 + CDM2

#### CIRCUITO PEDRO LAGINHA & PAULO HENRIQUES 3 e 4 WARM-UP

### Classificação

| Nº | Piloto              | Nac | Equipa                      | Moto           | PneusCl. | Tempo    | Vlt. | Total | Dif.    | km/h  |
|----|---------------------|-----|-----------------------------|----------------|----------|----------|------|-------|---------|-------|
| 1  | 58 RICARDO LOPES    |     | RL PERFORMANCE 58           | HONDA CBR 1000 | SBK      | 1:42.957 | 5    | 8     | -       | 146.2 |
| 2  | 76 GONÇALO CAPOTE   |     | MOTOS VR RACING TEAM        | YAMAHA R9      | SSP      | 1:43.214 | 6    | 7     | +0.257  | 145.9 |
| 3  | 48 MARTIM JESUS     |     | ROSA COMPETICION / MCL      | HONDA CBR 600  | SSP      | 1:43.269 | 6    | 7     | +0.312  | 145.8 |
| 4  | 31 DANY SOARES      |     | DANY SOARES                 | BMW S1000RR    | CDM 2    | 1:43.609 | 5    | 6     | +0.652  | 145.3 |
| 5  | 55 GONÇALO SANTOS   |     | MOTOS VR YAMAHA RACING TEAM | YAMAHA R6      | SSP      | 1:45.353 | 6    | 7     | +2.396  | 142.9 |
| 6  | 57 CARLOS PINHEIRO  |     | CARLOS PINHEIRO             | YAMAHA R1 1000 | CDM 2    | 1:46.602 | 6    | 7     | +3.645  | 141.2 |
| 7  | 91 RAÚL FELGUEIRAS  |     | RAÚL FELGUEIRAS             | YAMAHA R1 1000 | CDM 2    | 1:46.719 | 6    | 7     | +3.762  | 141.1 |
| 8  | 12 CELESTIN MASY    |     | ROSA COMPETICION / MCL      | KAWASAKI 600   | SSP      | 1:46.904 | 6    | 7     | +3.947  | 140.8 |
| 9  | 3 LUÍS FERREIRA     |     | LUÍS FERREIRA               | BMW S1000RR    | SBK      | 1:47.064 | 2    | 3     | +4.107  | 140.6 |
| 10 | 60 ISAAC ROSA       |     | ROSA COMPETICION / MCL      | KAWASAKI 600   | SSP      | 1:47.869 | 7    | 7     | +4.912  | 139.6 |
| 11 | 031 RUI AFONSO      |     | AMR TALDEA                  | YAMAHA R6      | SSP      | 1:47.878 | 5    | 6     | +4.921  | 139.6 |
| 12 | 19 JOSÉ GAFENHO     |     | JOSÉ GAFENHO                | YAMAHA R1 1000 | SBK      | 1:48.690 | 6    | 7     | +5.733  | 138.5 |
| 13 | 72 RUI PEDRO PALMA  |     | CLUBE MOTORIZADO DO TROÇO   | BMW S1000RR    | CDM 2    | 1:49.093 | 5    | 5     | +6.136  | 138.0 |
| 14 | 86 NELSON CRUZ      |     | CLUBE MOTORIZADO DO TROÇO   | APRILIA 1099   | SBK      | 1:49.360 | 2    | 5     | +6.403  | 137.7 |
| 15 | 191 VASCO SILVA     |     | VASCO FIUZA DA SILVA        | YAMAHA R1 1000 | CDM 2    | 1:51.439 | 5    | 6     | +8.482  | 135.1 |
| 16 | 8 GUSTAVO PINHEIRO  |     | GUSTAVO PINHEIRO            | KAWASAKI ZX600 | CDM 1    | 1:53.696 | 2    | 6     | +10.739 | 132.4 |
| 17 | 99 FILIPE TORRE     |     | FILIPE CLEMENTE TORRE       | YAMAHA R1 1000 | CDM 2    | 1:53.733 | 7    | 7     | +10.776 | 132.4 |
| 18 | 9 BERNARDO OLIVEIRA |     | PEQUENO MOTOS RACING        | YAMAHA R6      | SSP      | 1:55.288 | 7    | 7     | +12.331 | 130.6 |
| 19 | 87 BERNARDO MANN    |     | BERNARDO MANN               | BMW S1000RR    | CDM 2    | 2:06.431 | 3    | 3     | +23.474 | 119.1 |
| 20 | 53 NUNO SIMÕES      |     | NUNO AGOSTINHO SIMÕES       | YAMAHA R1 1000 | CDM 2    |          |      |       |         |       |
| 21 | 93 CARLOS COUTO     |     | CARLOS ROMÃO M. COUTO       | YAMAHA R6      | CDM 1    |          |      |       |         |       |

Melhor Tempo: Vlt. 5 RICARDO LOPES 1:42.957 146.2 km/h

Hora da publicação: 10:20

Estado da pista: SECO

|                                               |                                                                                     |                                  |                                                                                       |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Diretor de Corrida:</b><br>João Pedro Lima |  | <b>Timekeeper</b><br>Jorge Pinto |  |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|