

# ANPAC START SEASON

## CIRCUITO ESTORIL

12/13 ABRIL 2025



## CPV CLÁSSICOS

### ANPAC START SEASON 2025

#### CORRIDA 2 (25 Minutos)

#### Classificação Final

|    |        |                   |                                      |                     |         |       |             |           | Melhor Volta |      |          |       |
|----|--------|-------------------|--------------------------------------|---------------------|---------|-------|-------------|-----------|--------------|------|----------|-------|
| Nº | Piloto | Nac               | Equipa                               | Carro               | Cl.     | Vlts. | Tempo Total | Dif.      | km/h         | Vlt. | Tempo    | km/h  |
| 1  | 3      | João Silva        | João Pedro Macedo Silva              | Porsche 911 RSR     | H75     | 13    | 25:02.719   | -         | 129.7        | 10   | 1:45.670 | 141.8 |
| 2  | 10     | Bruno Santos      | Bruno Santos                         | Porsche 911 RSR     | H75     | 13    | 25:07.401   | +4.682    | 129.2        | 2    | 1:46.505 | 140.7 |
| 3  | 2      | Rui Costa         | Rui Manuel Lopes Anjos Costa         | Ford Escort RS 1800 | H75     | 13    | 25:09.550   | +6.831    | 129.1        | 11   | 1:47.349 | 139.6 |
| 4  | 24     | António Soares    | António José Moreira da Cunha Soares | Ford Escort MK1     | H75     | 13    | 25:11.704   | +8.985    | 128.9        | 10   | 1:47.772 | 139.1 |
| 5  | 33     | João Cruz         | João Cruz                            | Ford Escort MK1     | Grupo 5 | 13    | 25:19.599   | +16.880   | 128.2        | 10   | 1:48.212 | 138.5 |
| 6  | 12     | Rui Azevedo       | Rui Azevedo                          | Ford Escort MK1     | H75     | 13    | 25:24.962   | +22.243   | 127.8        | 10   | 1:49.085 | 137.4 |
| 7  | 67     | Carlos Fernandes  | Marco Nuno Lacerda Marcos Pinto      | Mazda RX2 Capella   | Grupo 5 | 13    | 25:56.597   | +53.878   | 125.2        | 5    | 1:56.429 | 128.7 |
| 8  | 44     | Cláudio Vieira    | Cláudio Estefânio Fernandes Vieira   | Porche 911 RSR      | H75     | 13    | 26:00.802   | +58.083   | 124.8        | 3    | 1:47.813 | 139.0 |
| 9  | 99     | Manuel Teixeira   | Manuel Moura Teixeira                | Porsche 911 RS      | H75     | 13    | 26:02.044   | +59.325   | 124.7        | 11   | 1:55.843 | 129.4 |
| 10 | 73     | Pedro Bethencourt | Pedro Bethencourt                    | Porsche 934         | H81     | 13    | 26:38.184   | +1:35.465 | 121.9        | 3    | 1:55.912 | 129.3 |
| 11 | 21     | Nuno Augusto      | Nuno Augusto                         | Ford Rscort MK 1    | Grupo 5 | 12    | 26:53.376   | 1 Vlt.    | 111.5        | 3    | 2:10.548 | 114.8 |
| 12 | 15     | Filipe Nogueira   | Filipe Nogueira                      | Ford Escort 1600    | H71     | 6     | 11:40.558   | 7 Vlts.   | 128.4        | 2    | 1:55.408 | 129.9 |

|                      |        |            |          |            |
|----------------------|--------|------------|----------|------------|
| <b>Pole</b>          |        | João Silva |          |            |
| <b>Melhor Tempo:</b> | Vlt.10 | João Silva | 1:45.670 | 141.8 km/h |

#73 - Drive Through convertido em 45 s ao abrigo do art. 13.9.d.1) PEV 2025

Hora da publicação: .....

Estado da pista: **SECO**

|                                                                                              |  |  |                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------------------|
| <b>CCD:</b><br>Mário Manso                      Nuno Santos                      Pedro Pinho |  |  | <b>Timekeeper</b><br>Jorge Pinto |
|                                                                                              |  |  |                                  |