



## CPVL

### ANPAC & FRIENDS RACING MEETING - 27 e 28 MAIO 2022 TREINO CRONOMETRADO

#### Melhores tempos intermédios

| Inter. 1         |        | Inter. 2      |        | Inter. 3      |        | Inter. 4      |        | Volta |          | Melhor        |
|------------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-------|----------|---------------|
| Nº Piloto        | Tempo  | Nº Piloto     | Tempo  | Nº Piloto     | Tempo  | Nº Piloto     | Tempo  | Nº    | Ideal    |               |
| 1 68 P.VIEIRA    | 22.324 | 15 P.SOUSA    | 28.953 | 7 L.LIBERAL   | 26.153 | 15 P.SOUSA    | 35.031 | 1 15  | 1:52.604 | 1:53.013 (1)  |
| 2 15 P.SOUSA     | 22.377 | 7 L.LIBERAL   | 29.024 | 15 P.SOUSA    | 26.243 | 68 P.VIEIRA   | 35.531 | 2 7   | 1:53.257 | 1:54.416 (3)  |
| 3 7 L.LIBERAL    | 22.537 | 68 P.VIEIRA   | 29.155 | 68 P.VIEIRA   | 26.355 | 7 L.LIBERAL   | 35.543 | 3 68  | 1:53.365 | 1:53.719 (2)  |
| 4 62 J.SOARES    | 22.889 | 62 J.SOARES   | 30.037 | 62 J.SOARES   | 27.304 | 48 J.ALMEIDA  | 36.501 | 4 62  | 1:57.024 | 1:57.440 (4)  |
| 5 12 J.NOVO      | 23.316 | 48 J.ALMEIDA  | 30.534 | 48 J.ALMEIDA  | 27.361 | 62 J.SOARES   | 36.794 | 5 48  | 1:58.329 | 1:58.329 (5)  |
| 6 48 J.ALMEIDA   | 23.933 | 12 J.NOVO     | 30.552 | 69 R.DINIZ    | 27.613 | 12 J.NOVO     | 37.181 | 6 12  | 1:58.987 | 1:59.527 (6)  |
| 7 69 R.DINIZ     | 24.178 | 21 J.MEIRELES | 31.134 | 44 G.NOVO     | 27.826 | 69 R.DINIZ    | 37.457 | 7 69  | 2:00.971 | 2:01.526 (8)  |
| 8 66 A.BARROS    | 24.181 | 69 R.DINIZ    | 31.723 | 12 J.NOVO     | 27.938 | 66 A.BARROS   | 37.767 | 8 44  | 2:01.821 | 2:01.821 (9)  |
| 9 44 G.NOVO      | 24.374 | 44 G.NOVO     | 31.794 | 75 A.MONTEIRO | 28.119 | 44 G.NOVO     | 37.827 | 9 21  | 2:02.670 | 2:02.670 (10) |
| 10 75 A.MONTEIRO | 24.897 | 75 A.MONTEIRO | 32.029 | 64 J.MOTA     | 28.431 | 21 J.MEIRELES | 37.999 | 10 75 | 2:03.050 | 2:03.141 (11) |
| 11 21 J.MEIRELES | 24.934 | 64 J.MOTA     | 32.135 | 21 J.MEIRELES | 28.603 | 75 A.MONTEIRO | 38.005 | 11 64 | 2:04.067 | 2:04.491 (12) |
| 12 63 J.RIBEIRO  | 24.961 | 63 J.RIBEIRO  | 32.431 | 63 J.RIBEIRO  | 28.806 | 64 J.MOTA     | 38.213 | 12 63 | 2:04.967 | 2:05.535 (13) |
| 13 64 J.MOTA     | 25.288 | 65 N.BASÍLIO  | 32.845 | 99 S.PINTO    | 28.882 | 65 N.BASÍLIO  | 38.707 | 13 65 | 2:06.131 | 2:07.530 (15) |
| 14 99 S.PINTO    | 25.423 | 96 M.MATIAS   | 33.048 | 65 N.BASÍLIO  | 28.951 | 63 J.RIBEIRO  | 38.769 | 14 99 | 2:07.059 | 2:07.559 (16) |
| 15 82 P.LISBOA   | 25.512 | 61 M.BASÍLIO  | 33.084 | 82 P.LISBOA   | 29.195 | 61 M.BASÍLIO  | 38.900 | 15 82 | 2:07.066 | 2:07.361 (14) |
| 16 65 N.BASÍLIO  | 25.628 | 99 S.PINTO    | 33.186 | 96 M.MATIAS   | 29.208 | 82 P.LISBOA   | 39.080 | 16 61 | 2:07.322 | 2:07.929 (17) |
| 17 96 M.MATIAS   | 25.698 | 82 P.LISBOA   | 33.279 | 61 M.BASÍLIO  | 29.531 | 99 S.PINTO    | 39.568 | 17 96 | 2:08.084 | 2:09.453 (18) |
| 18 61 M.BASÍLIO  | 25.807 | 37 M.MOTA     | 33.927 | 37 M.MOTA     | 30.082 | 96 M.MATIAS   | 40.130 | 18 37 | 2:11.052 | 2:11.293 (19) |
| 19 37 M.MOTA     | 26.688 | 23 A.BEÇA     | 35.054 | 23 A.BEÇA     | 30.482 | 37 M.MOTA     | 40.355 | 19 23 | 2:14.343 | 2:15.433 (20) |