



CPVL

ANPAC & FRIENDS RACING MEETING - 27 e 28 MAIO 202 TREINO LIVRE

Melhores tempos intermédios

Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Volta		Melhor	
Nº Piloto	Tempo	Nº Piloto	Tempo	Nº Piloto	Tempo	Nº Piloto	Tempo	Nº	Ideal	Volta	
1 15 P.SOUSA	22.410	15 P.SOUSA	28.944	7 L.LIBERAL	26.317	15 P.SOUSA	35.020	1 15	1:52.733	1:53.326	(1)
2 68 P.VIEIRA	22.560	68 P.VIEIRA	29.487	15 P.SOUSA	26.359	7 L.LIBERAL	35.737	2 68	1:55.222	1:55.861	(3)
3 21 J.MEIRELES	23.611	7 L.LIBERAL	29.625	68 P.VIEIRA	26.643	68 P.VIEIRA	36.532	3 7	1:55.312	1:55.312	(2)
4 7 L.LIBERAL	23.633	21 J.MEIRELES	30.227	21 J.MEIRELES	27.195	21 J.MEIRELES	36.984	4 21	1:58.017	1:58.060	(4)
5 62 J.SOARES	23.706	62 J.SOARES	30.377	62 J.SOARES	27.878	62 J.SOARES	37.197	5 62	1:59.158	2:00.076	(5)
6 66 A.BARROS	24.003	48 J.ALMEIDA	30.878	48 J.ALMEIDA	28.213	66 A.BARROS	37.237	6 48	2:00.497	2:01.893	(7)
7 48 J.ALMEIDA	24.065	64 J.MOTA	31.952	64 J.MOTA	28.299	48 J.ALMEIDA	37.341	7 69	2:03.911	2:05.456	(10)
8 69 R.DINIZ	24.517	75 A.MONTEIRO	32.054	69 R.DINIZ	28.406	69 R.DINIZ	38.177	8 64	2:04.087	2:04.474	(9)
9 75 A.MONTEIRO	24.718	69 R.DINIZ	32.811	63 J.RIBEIRO	28.663	75 A.MONTEIRO	38.343	9 75	2:04.105	2:04.105	(8)
10 12 J.NOVO	24.736	99 S.PINTO	33.196	65 N.BASÍLIO	28.736	64 J.MOTA	38.676	10 63	2:06.305	2:06.953	(11)
11 63 J.RIBEIRO	25.134	96 M.MATIAS	33.205	75 A.MONTEIRO	28.990	63 J.RIBEIRO	38.879	11 12	2:06.923	2:11.091	(17)
12 64 J.MOTA	25.160	82 P.LISBOA	33.247	61 M.BASÍLIO	29.060	61 M.BASÍLIO	39.133	12 61	2:07.123	2:08.278	(13)
13 61 M.BASÍLIO	25.375	12 J.NOVO	33.380	12 J.NOVO	29.343	65 N.BASÍLIO	39.450	13 65	2:07.844	2:09.209	(14)
14 82 P.LISBOA	25.429	61 M.BASÍLIO	33.555	82 P.LISBOA	29.360	12 J.NOVO	39.464	14 82	2:08.187	2:08.187	(12)
15 99 S.PINTO	25.802	65 N.BASÍLIO	33.614	99 S.PINTO	29.694	99 S.PINTO	39.724	15 99	2:08.416	2:11.062	(16)
16 96 M.MATIAS	25.968	63 J.RIBEIRO	33.629	96 M.MATIAS	29.722	96 M.MATIAS	40.064	16 96	2:08.959	2:09.545	(15)
17 65 N.BASÍLIO	26.044	23 A.BEÇA	36.326	23 A.BEÇA	31.606	82 P.LISBOA	40.151	17 44	2:18.108	2:22.019	(18)
18 44 G.NOVO	27.274	44 G.NOVO	36.860	44 G.NOVO	32.067	44 G.NOVO	41.907	18 23	2:21.572	2:23.107	(19)
19 23 A.BEÇA	29.443	37 M.MOTA	38.518	37 M.MOTA	34.382	23 A.BEÇA	44.197	19 37	3:06.540		