

Inter. 1			Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Volta		Melhor		
Pos	Nº	Piloto	Tempo	Nº	Piloto	Tempo	Nº	Piloto	Tempo	Pos	Nº	Ideal	Volta
1	76	J.COELHO	24.984	47	R.SILVA	29.837	47	R.SILVA	29.340	76	J.COELHO	38.383	1 76 2:02.877 2:02.950 (1)
2	58	N.CRUIZ	25.330	76	J.COELHO	30.061	76	J.COELHO	29.449	83	S.CARBONO	38.575	2 58 2:03.526 2:03.981 (2)
3	47	R.SILVA	25.617	58	N.CRUIZ	30.074	58	N.CRUIZ	29.528	58	N.CRUIZ	38.594	3 47 2:04.027 2:04.130 (3)
4	57	C.PINHEIRO	25.885	57	C.PINHEIRO	30.232	83	S.CARBONO	29.769	91	R.PALMA	38.607	4 57 2:04.810 2:04.810 (4)
5	21	D.QUEIROS	25.915	83	S.CARBONO	30.522	91	R.PALMA	29.936	57	C.PINHEIRO	38.728	5 83 2:04.900 2:05.345 (5)
6	55	A.GEIRINHAS	25.919	21	D.QUEIROS	30.546	57	C.PINHEIRO	29.965	55	A.GEIRINHAS	39.066	6 91 2:05.749 2:06.484 (8)
7	83	S.CARBONO	26.034	55	A.GEIRINHAS	30.820	21	D.QUEIROS	30.013	47	R.SILVA	39.233	7 21 2:05.915 2:06.002 (6)
8	91	R.PALMA	26.191	91	R.PALMA	31.015	55	A.GEIRINHAS	30.208	95	C.LAJOUANIE	39.321	8 55 2:06.013 2:06.421 (7)
9	48	J.SERZEDELO	26.390	95	C.LAJOUANIE	31.321	48	J.SERZEDELO	30.597	21	D.QUEIROS	39.441	9 95 2:08.289 2:08.502 (9)
10	95	C.LAJOUANIE	26.883	110	P.DIAS	31.405	95	C.LAJOUANIE	30.764	110	P.DIAS	39.874	10 48 2:09.039 2:09.712 (10)
11	53	N.SIMOE	26.945	48	J.SERZEDELO	31.406	53	N.SIMOE	31.073	53	N.SIMOE	40.350	11 53 2:09.899 2:09.899 (11)
12	110	P.DIAS	27.299	53	N.SIMOE	31.531	110	P.DIAS	31.545	48	J.SERZEDELO	40.646	12 110 2:10.123 2:11.006 (12)
13	26	J.CRUIZ	27.562	34	L.BRANQUINHO	32.371	34	L.BRANQUINHO	31.912	34	L.BRANQUINHO	41.141	13 34 2:13.409 2:13.896 (13)
14	34	L.BRANQUINHO	27.985	26	J.CRUIZ	32.826	26	J.CRUIZ	32.654	26	J.CRUIZ	41.897	14 26 2:14.939 2:15.204 (14)
15	44	H.GOUVEIA	28.455	44	H.GOUVEIA	34.317	44	H.GOUVEIA	33.749	44	H.GOUVEIA	43.664	15 44 2:20.185 2:21.530 (15)
16	18	T.BOYOL	31.899	18	T.BOYOL	36.684	18	T.BOYOL	36.250	18	T.BOYOL	46.258	16 18 2:31.091 2:31.091 (16)