



## CARRERA 4.0

### 4a PORSCHE IMPERIO CARRERA CUP BRASIL QUALIFYING

Melhores tempos de intermédias

| Inter. 1 |     |               |        | Inter. 2 |               | Inter. 3 |     | Inter. 4      |        | Volta |               |        | Melhor |     |          |               |
|----------|-----|---------------|--------|----------|---------------|----------|-----|---------------|--------|-------|---------------|--------|--------|-----|----------|---------------|
| Pos      | Nº  | Piloto        | Tempo  | Nº       | Piloto        | Tempo    | Nº  | Piloto        | Tempo  | Pos   | Nº            | Ideal  | Volta  |     |          |               |
| 1        | 544 | M.Müller      | 20.207 | 8        | W.Neugebaue   | 24.773   | 7   | M.Paludo      | 22.769 | 7     | M.Paludo      | 31.196 | 1      | 8   | 1:39.252 | 1:39.587 (2)  |
| 2        | 77  | D.Schneider   | 20.238 | 20       | P.Aguiar      | 24.989   | 544 | M.Müller      | 22.792 | 177   | M.Coletta     | 31.305 | 2      | 7   | 1:39.525 | 1:39.655 (3)  |
| 3        | 8   | W.Neugebaue   | 20.316 | 177      | M.Coletta     | 25.011   | 8   | W.Neugebaue   | 22.806 | 8     | W.Neugebaue   | 31.357 | 3      | 544 | 1:39.561 | 1:39.567 (1)  |
| 4        | 21  | E.Khouri      | 20.318 | 120      | V.Baptista    | 25.107   | 120 | V.Baptista    | 22.818 | 544   | M.Müller      | 31.427 | 4      | 120 | 1:39.866 | 1:40.015 (4)  |
| 5        | 7   | M.Paludo      | 20.362 | 10       | A.Baptista    | 25.124   | 77  | D.Schneider   | 22.846 | 120   | V.Baptista    | 31.429 | 5      | 20  | 1:39.879 | 1:40.103 (5)  |
| 6        | 5   | S.Barros      | 20.406 | 544      | M.Müller      | 25.135   | 20  | P.Aguiar      | 22.966 | 20    | P.Aguiar      | 31.446 | 6      | 177 | 1:40.058 | 1:40.177 (6)  |
| 7        | 20  | P.Aguiar      | 20.478 | 53       | R.Toni        | 25.147   | 177 | M.Coletta     | 23.154 | 5     | S.Barros      | 31.648 | 7      | 77  | 1:40.282 | 1:40.419 (7)  |
| 8        | 120 | V.Baptista    | 20.512 | 21       | E.Khouri      | 25.180   | 27  | R.Baptista    | 23.165 | 21    | E.Khouri      | 31.662 | 8      | 21  | 1:40.383 | 1:40.541 (9)  |
| 9        | 80  | R.Ziemkiewicz | 20.549 | 7        | M.Paludo      | 25.198   | 5   | S.Barros      | 23.208 | 33    | D.Teysseyre   | 31.680 | 9      | 5   | 1:40.529 | 1:40.529 (8)  |
| 10       | 33  | D.Teysseyre   | 20.567 | 80       | R.Ziemkiewicz | 25.202   | 21  | E.Khouri      | 23.223 | 34    | M.Billi       | 31.720 | 10     | 33  | 1:40.881 | 1:40.881 (10) |
| 11       | 29  | R.Mello       | 20.585 | 33       | D.Teysseyre   | 25.240   | 34  | M.Billi       | 23.306 | 777   | Neto          | 31.787 | 11     | 27  | 1:40.984 | 1:41.279 (11) |
| 12       | 177 | M.Coletta     | 20.588 | 5        | S.Barros      | 25.267   | 29  | R.Mello       | 23.316 | 27    | R.Baptista    | 31.806 | 12     | 53  | 1:41.116 | 1:41.940 (16) |
| 13       | 27  | R.Baptista    | 20.665 | 29       | R.Mello       | 25.346   | 10  | A.Baptista    | 23.372 | 77    | D.Schneider   | 31.831 | 13     | 80  | 1:41.136 | 1:41.663 (14) |
| 14       | 53  | R.Toni        | 20.679 | 27       | R.Baptista    | 25.348   | 53  | R.Toni        | 23.379 | 53    | R.Toni        | 31.911 | 14     | 10  | 1:41.159 | 1:41.612 (13) |
| 15       | 34  | M.Billi       | 20.724 | 77       | D.Schneider   | 25.367   | 80  | R.Ziemkiewicz | 23.379 | 10    | A.Baptista    | 31.935 | 15     | 29  | 1:41.318 | 1:41.500 (12) |
| 16       | 10  | A.Baptista    | 20.728 | 777      | Neto          | 25.450   | 33  | D.Teysseyre   | 23.394 | 80    | R.Ziemkiewicz | 32.006 | 16     | 34  | 1:41.384 | 1:41.802 (15) |
| 17       | 777 | Neto          | 20.839 | 18       | C.Ambrósio    | 25.478   | 18  | C.Ambrósio    | 23.401 | 29    | R.Mello       | 32.071 | 17     | 777 | 1:41.713 | 1:42.142 (18) |
| 18       | 18  | C.Ambrósio    | 21.038 | 34       | M.Billi       | 25.634   | 777 | Neto          | 23.637 | 18    | C.Ambrósio    | 32.073 | 18     | 18  | 1:41.990 | 1:42.092 (17) |
| 19       | 19  | T.Filho       | 21.305 | 19       | T.Filho       | 25.675   | 19  | T.Filho       | 24.036 | 19    | T.Filho       | 34.708 | 19     | 19  | 1:45.724 |               |